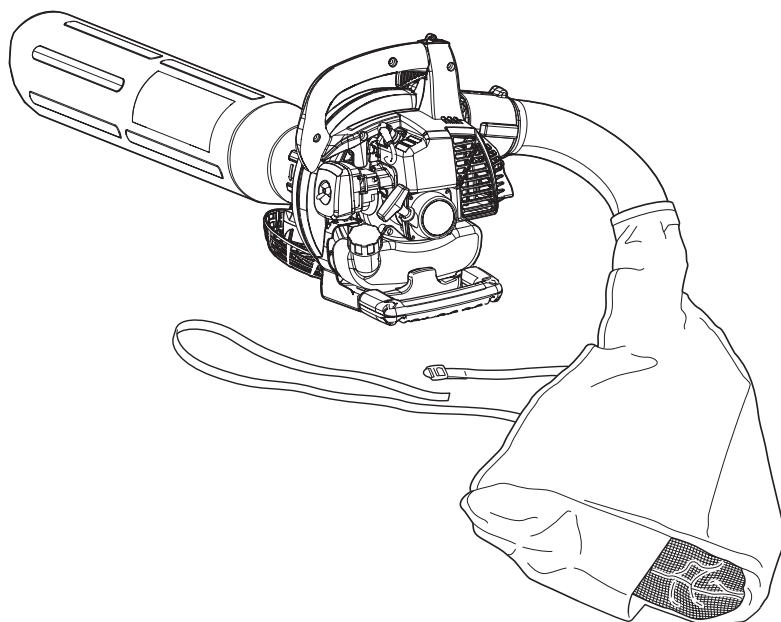


ECHO®

LV

LATVIEŠU
(norādījumi oriģinālvalodā)



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

ES-250ES

BRĪDINĀJUMS

RŪPĪGI IZLASIET NORĀDĪJUMUS UN IEVĒROJIET DROŠAS LIETOŠANAS NOTEIKUMUS. PRETĒJĀ GADĪJUMĀ VAR TIKT IZRAISĪTI NOPIETNI SAVAINOJUMI.



Svarīga informācija

Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.

○ Šī izstrādājuma paredzētais pielietojums

- ECHO pūtēji ar dzinēju ir paredzēti dažādu veidu nokritušu lapu un nopļautās mauriņa zāles savākšanai un apstrādei. Šo ierīci var arī viegli pārvērst par pūtēju.
- Šo ierīci drīkst izmantot tikai iepriekš norādītajā nolūkā.

○ Izstrādājuma lietotāji

- Nelietojiet šo izstrādājumu, pirms neesat rūpīgi izlasījis lietotāja rokasgrāmatu un pilnībā izpratis tās saturu.
- Šo izstrādājumu nedrīkst lietot personas, kas nav rūpīgi izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu, ir saaukstējušās vai nogurušās vai kuru fiziskais stāvoklis ir kā citādi novājināts, kā arī bērni.
- Ņemiet vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas ir saistīti ar citām personām vai to īpašumu.

○ Informācija par šo lietotāja rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir ietverta nepieciešamā informācija par izstrādājuma montāžu, lietošanu un apkopi. Rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu un izprotiet tās saturu.
- Vienmēr glabājiet rokasgrāmatu viegli pieejamā vietā.
- Ja esat nozaudējis rokasgrāmatu vai tā ir bojāta un vairs nav lasāma, lūdzu, iegādājieties jaunu rokasgrāmatu no vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA.
- Šajā rokasgrāmatā tiek lietotas SI sistēmas (starptautiskās mērvienību sistēmas) mērvienības. Iekavās norādītie skaitļi ir sniegti uziņas nolūkā, un dažos gadījumos, iespējams, var būt nelielas pārrēķināšanas kļūdas.

○ Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- Ja šajā rokasgrāmatā aprakstīto izstrādājumu aizdotat kādam, nodrošiniet, lai persona, kas aizņemas izstrādājumu un strādā ar to, kopā ar izstrādājumu saņemtu arī lietotāja rokasgrāmatu. Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.

○ Uzziņas

- Lai saņemtu informāciju par izstrādājumu, materiālu un detaļu iegādi, remontu un citām līdzīgām tēmām, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU.

○ Paziņojumi

- Ja izstrādājums tiek uzlabots, šīs rokasgrāmatas saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma. Daži no lietotājiem attēliem var atšķirties no izstrādājuma, lai varētu sniegt saprotamākus paskaidrojumus.
- Lai lietotu šo izstrādājumu, ir jāveic dažu daļu montāža.
- Ja jums rodas jebkādas neskaidrības vai bažas, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU.

Šī modeļa konstrukcijas īpatnība: vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" PALAIŠANA.

Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" PALAIŠANA rada pietiekamu griezes spēku, lai iegrieztu kloķvārpstu līdz tādām ātrumam, kas nodrošina dzinēja iedarbināšanu, radot minimālu atsitienu.

Vieglās iedarbināšanas sistēma "ES" PALAIŠANA ievērojami atvieglo dzinēja iedarbināšanu.

Ražotājs

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Izstrādājuma droša lietošana	4
Brīdinājuma paziņojumi	4
Citi apzīmējumi	4
Simboli	4
Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta	6
Izmantojot degvielu	7
Izmantojot dzinēju	8
Izmantojot izstrādājumu	9
Iepakojumā iekļautās detaļas	12
Apraksts	13
Sagatavošanās ierīces darbināšanai	14
Montāža	14
Degvielas sagatavošana	16
Dzinēja darbība	17
Dzinēja iedarbināšana	17
Motora izslēgšana	18
Lietošana	19
Vakuuma izmantošana	19
Pūtēja lietošana	20
Apkope un uzturēšana	21
Apkopes norādījumi	21
Apkope un uzturēšana	21
Kļūmju novēršanas tabula	26
Ilgstoša uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)	27
Tehniskie dati	28
Atbilstības deklarācija	29

Izstrādājuma droša lietošana

Pirms izstrādājuma lietošanas noteikti izlasiet šo sadaļu.

○ Šajā sadaļā sniegtajos piesardzības pasākumu aprakstos ir ietverta svarīga drošības informācija. Lūdzu, rūpīgi ievērojiet šos piesardzības pasākumus.

○ Izlasiet arī rokasgrāmatas pamattekstā ietvertos piesardzības pasākumu aprakstus.

Ar simbolu [romba simbols] ir apzīmēts to seku apraksts, kas var rasties piesardzības pasākuma neievērošanas gadījumā.

Brīdinājuma paziņojumi

Izmantojot tālāk norādītos brīdinājuma paziņojumus, šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma ir norādītas situācijas, kurās lietotājs vai citas personas ir pakļauti savainojumu gūšanas riskam. Lai nodrošinātu drošu izstrādājuma lietošanu, noteikti izlasiet un rūpīgi ievērojiet šos paziņojumus.

BĪSTAMI!

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "**BĪSTAMI**", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas izraisīs lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "**BRĪDINĀJUMS**", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas var izraisīt lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Ar vārdu "**UZMANĪBU!**" tiek apzīmēta potenciāli bīstama situācija, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.

Citi apzīmējumi

Papildus brīdinājuma paziņojumiem šajā rokasgrāmatā tiek lietoti tālāk norādītie paskaidrojuma simboli.



Ar pārsvītrotā apļa simbolu tiek apzīmēts norādītās darbības aizliegums.

IEVĒROT!








Šajā rāmītī ietvertajā ziņojumā ir sniegti padomi par izstrādājuma lietošanu, uzturēšanu un apkopi.

SVARĪGI









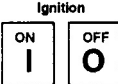


Rāmītī ietvertajā un ar vārdu "**SVARĪGI**" apzīmētajā tekstā ir ietverta svarīga informācija par šajā rokasgrāmatā aprakstītā izstrādājuma lietošanu, pārbaudi, apkopi un uzglabāšanu.

Simboli

Šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma tiek lietoti vairāki paskaidrojuma simboli. Lūdzu, pārliecinieties, ka pilnībā saprotat katra simbola nozīmi.

Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums
	Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu		Benzīna un eļļas maisījums
	Lietojiet acu, ausu un galvas aizsargaprīkojumu		Iztukšošanas pūslītis (sākotnējās dzinēja uzpildes mehānisms)
	Drošība/brīdinājums	L	Karburatora regulēšana — mazāku apgriezīgu maisījums
	Apturēšana ārkārtas gadījumā	H	Karburatora regulēšana — lielāku apgriezīgu maisījums
	Pirkstu nogriešanas risks	T	Karburatora regulēšana — tukšgaita

Izstrādājuma droša lietošana

Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums
	Nelietojiet izstrādājumu slikti ventilētās vietās		Drošējvārsta regulators "Auksta dzinēja iedarbināšana" pozīcija (drošējvārsts ir aizvērts)
	Aizdeģšanās risks		Drošējvārsta regulators "Darbināšanas" pozīcija (drošējvārsts ir atvērts)
	Elektriskās strāvas trieciena gūšanas risks		tukšgaita
	Garantētais skaņas jaudas līmenis		Liels apgriezienu skaits
	Aizdedze ieslēgšana/izslēgšana		Karstas virsmas — apdegumu gūšanas risks
	Dzinēja iedarbināšana		

Izstrādājuma droša lietošana

Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta

- Šajā rokasgrāmatā aprakstītajam izstrādājumam ir piestiprināta tālāk redzamā drošības simbolu etiķete. Pirms izstrādājuma lietošanas pārliedzinieties, ka saprotat drošības simbolu etiķetes nozīmi.
- Ja nodiluma vai bojājumu dēļ drošības simbolu etiķete ir kļuvusi nesalasāma vai tā ir atlīmējusies no nozaudēta, lūdzu, iegādājieties jaunu drošības simbolu etiķeti no vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA un piestipriniet to tālāk redzamajā attēlā norādītajā vietā. Etiķetei vienmēr ir jābūt salasāmai.



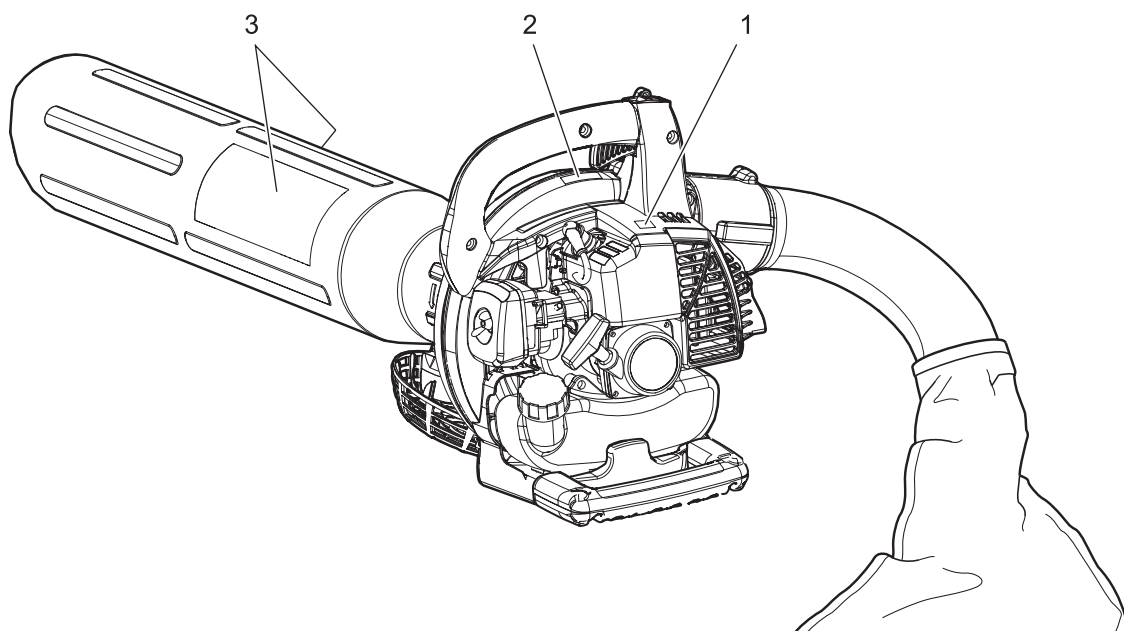
1. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505002310)



2. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505002080)



3. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X503008950)



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot degvielu

BĪSTAMI!

Aizliegums veikt degvielas uzpildi uguns tuvumā

Degviela ir viegli uzliesmojoša viela, tāpēc nepareiza rīcība ar to rada aizdegšanās risku. Sajaucot un uzglabājot degvielu, kā arī rīkojoties ar to, ievērojiet īpašu piesardzību, lai neizraisītu smagus savainojumus. Noteikti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Veicot degvielas uzpildi, nesmēķējiet un uzpildes vietas tuvumā neturiet atklātu liesmu.
- Neveiciet degvielas uzpildi, ja dzinējs ir sakarsis vai darbojas.
- ◆ Pretējā gadījumā degviela var uzliesmot un izraisīt aizdegšanos, radot apdegumus.



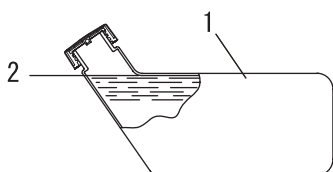
Informācija par degvielas trauku un degvielas uzpildes vietu

- Lietojiet apstiprinātu degvielas trauku.
- Degvielas tvertnēs un kannās var veidoties paaugstināts spiediens. Vienmēr lēni atveriet degvielas tvertņu vāciņus, lai nodrošinātu spiediena izlīdzināšanos.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet degvielas tvertņu uzpildi iekštelpās. **VIENMĒR** veiciet degvielas tvertņu uzpildi ārpus telpām vietā, kur zemes virsmai nav seguma.

Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

Veicot degvielas uzpildi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Uzpildot degvielu, nepieļaujiet, ka degvielas līmenis sasniedz degvielas tvertnes atveri. Uzpildiet degvielu līdz ieteicamajam līmenim (līdz degvielas tvertnes pleca līmenim).
- Saslaukiet pārmērīgas uzpildes dēļ pārplūdušo vai izlijušo degvielu.
- Pēc degvielas uzpildes cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- ◆ Izlijusi degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos un apdegumus.

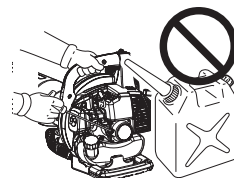


- 1. Degvielas tvertne
- 2. Pleca līmenis

Aizliegums iedarbināt dzinēju vietā, kur tika veikta degvielas uzpilde

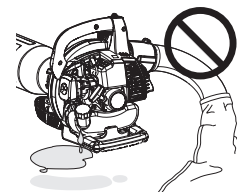
- Dzinēju nedrīkst iedarbināt vietā, kur veicāt degvielas uzpildi. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.

- ◆ Degvielas uzpildes laikā izplūdušā degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos.



Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

- Pēc degvielas uzpildes noteikti pārbaudiet degvielas cauruli, degvielas sistēmas blīves un zonu ap degvielas tvertnes vāciņu, lai pārliecinātos, vai šajās vietās nav radušās degvielas noplūdes.
- Ja konstatējat degvielas noplūdes, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Jebkuras degvielas noplūdes var izraisīt aizdegšanos.



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot dzinēju

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšana

Iedarbinot dzinēju, noteikti ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkti.
- Pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas labi ventilētā vietā.
- Nodrošiniet, lai ap izstrādājumu būtu pietiekami daudz brīvas vietas un tā tuvumā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Ja konstatējat kādus traucēkļus, novērsiet tos.
- Pārvietojiet droseles sviru iedarbināšanas/darba stāvoklī un iedarbiniet dzinēju.
- Iedarbinot dzinēju, cieši piespiediet izstrādājumu pie zemes.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumus, savainojumus vai pat nāvi.

Pārbaude, vai pēc dzinēja iedarbināšanas nerodas neparastas vibrācijas un skaņas

- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai nerodas neparastas vibrācijas vai skaņas. Ja konstatējat neparastas vibrācijas vai skaņas, nelietojiet trimmeri. Sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ar nokritušām vai nolūzušām daļām saistīti negadījumi var izraisīt traumas vai smagus savainojumus.

Aizliegums izstrādājuma darbības laikā pieskarties augstai temperatūrai vai augstam spriegumam pakļautajām sastāvdaļām

Izstrādājuma darbības laikā un kādu laiku pēc izstrādājuma izslēgšanas nepieskarieties tālāk norādītajām sastāvdaļām, kas ir pakļautas augstai temperatūrai vai augstam spriegumam.

- Klusinātājs, cilindrs un citas augstai temperatūrai pakļautās daļas.

- ◆ Pieskaroties sakarstošajām daļām, varat gūt apdegumus.

- Aizdedzes svece, aizdedzes sveces vads un citas augstam spriegumam pakļautās sastāvdaļas:

- ◆ Trimmera darbības laikā pieskaroties augstam spriegumam pakļautai sastāvdaļai, varat gūt elektriskās strāvas triecienu.



Drošības prioritāte aizdegšanās vai dūmu rašanās gadījumā

- Ja pamanāt liesmas dzinējā vai dūmus, kas nerodas no izplūdes atveres, vispirms pārvietojieties drošā attālumā no izstrādājuma, lai izvairītos no savainojumiem.

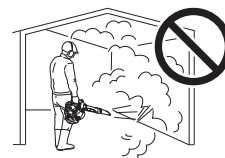
- Izmantojot lāpstu, uzberiet liesmām smiltis vai citu līdzīgu materiālu, lai nepieļautu uguns izplatīšanos, vai nodzēsiet uguni, izmantojot ugunsdzēsības aparātu.

- ◆ Paniska rīcība var izraisīt uguns izplatīšanos un citu bojājumu paplašināšanos.



Toksiskas izplūdes gāzes

- Dzinēja izplūdes gāzes satur toksiskas vielas. Nedarbini izstrādājumu telpās, siltumnīcās ar plastikāta sienām vai citās slikti ventilētās vietās.
- Ja darbs tiek veikts mājas tuvumā, nestrādājiet tuvu atvērtam logam. Pretējā gadījumā izplūdes gāzes var iekļūt mājā.
- ◆ Izplūdes gāzes var izraisīt saindēšanos.



Dzinēja izslēgšana, veicot izstrādājuma pārbaudi vai apkopi

Veicot izstrādājuma pārbaudi un apkopi pēc tā lietošanas, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Izslēdziet dzinēju un nemēģiniet veikt izstrādājuma pārbaudi vai apkopi, līdz dzinējs ir atdzisis.
- ◆ Pretējā gadījumā varat gūt apdegumus.
- Pirms pārbaudes un apkopes veikšanas noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- ◆ Izstrādājuma dzinēja neparedzēta iedarbināšana var izraisīt negadījumu.

Aizdedzes sveces pārbaude

Veicot aizdedzes sveces pārbaudi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Ja elektrodi vai spaiļes ir nodiluši vai ir saplaisājušas keramikās daļas, nomainiet bojātās daļas pret jaunām.
- Dzirksteles rašanās pārbaude (lai pārbaudītu, vai aizdedzes svece rada dzirksteli) ir jāveic speciālistam. Lūdzu, vērsieties pie vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt aizdedzes sveces atveres tuvumā.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt vietās, kur ir izlijusi degviela vai gaisā ir viegli uzliesmojošas gāzes.

- Nepieskarieties aizdedzes sveces metāla daļām.

- ◆ Aizdedzes svece var izraisīt aizdegšanos vai elektriskās strāvas triecienu.



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot izstrādājumu
Vispārīgi piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Lietotāja rokasgrāmata

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, pirms izstrādājuma lietošanas noteikti rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.



Aizliegums izmantot izstrādājumu citiem mērķiem, izņemot paredzēto pielietojumu

- Izstrādājumu nedrīkst lietot citiem mērķiem, izņemot lietotāja rokasgrāmatā aprakstītos.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

Aizliegums modificēt izstrādājumu

- Izstrādājumu nedrīkst modificēt.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi. Ražotāja sniegtā garantija neattiecas uz jebkādiem darbības traucējumiem, kuru iemesls ir izstrādājuma modifikācijas.

Aizliegums lietot izstrādājumu, kas nav pārbaudīts un kuram nav veikta apkope

- Izstrādājumu nedrīkst lietot, ja vien nav veikta tā pārbaude un apkope. Vienmēr nodrošiniet regulāru izstrādājuma pārbaudi un apkopi.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

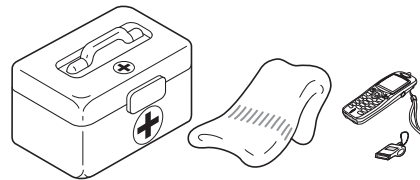
Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- Ja izstrādājumu aizdodat kādam citam, nodrošiniet, lai persona, kas aizņemas izstrādājumu, kopā ar izstrādājumu saņemtu arī lietotāja rokasgrāmatu.
- Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

Sagatavošanās savainojumu gūšanas situācijai

Lūdzu, sagatavojieties maz ticamajai negadījuma rašanās vai savainojumu gūšanas situācijai.

- Aptieciņa
- Dvieļi un salvetes (lai apturētu asiņošanu)
- Svilpe vai mobilais tālrunis (lai lūgtu palīdzību trešajai pusei)
- ◆ Ja nespējat veikt pirmās palīdzības darbības vai lūgt palīdzību trešajai pusei, savainojums var kļūt smagāks.



Izstrādājuma droša lietošana

Ar lietošanu saistītie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Izstrādājuma lietotāji

Izstrādājumu nedrīkst lietot:

- nogurušas personas;
- personas alkohola reibumā;
- personas, kas lieto medikamentus;
- grūtnieces;
- personas, kurām ir novājināts fiziskais stāvoklis;
- personas, kas nav izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu;
- bērni.

◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu.

- Šī izstrādājuma aizdedzes sistēmas darbības laikā tiek radīts elektromagnētiskais lauks. Magnētiskie lauki var izraisīt elektrokardiosimulatora darbības traucējumus vai atteici. Lai mazinātu veselības apdraudējumu, elektrokardiosimulatoru lietotājiem pirms šī izstrādājuma lietošanas ir ieteicams konsultēties ar savu ārstu un elektrokardiosimulatora ražotāju.



Lietošanas un darbināšanas vide

- Nelietojiet izstrādājumu vietās, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu, piemēram, stāvās nogāzēs vai vietās, kur tikko ir lijis, jo šādās vietās ir bīstami slidena virsma.
- Nelietojiet izstrādājumu naktī vai tumšās vietās, kur ir ierobežota redzamība.
- ◆ Nokrītot, paslīdot vai nepareizi lietojot izstrādājumu, varat gūt smagus savainojumus.

Izstrādājuma lietošana

Lietojot izstrādājumu, īpaši rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nepieļaujiet, ka darba vietā atrodas dzīvnieki vai personas, kuras nav saistītas ar veikto darbu.
- Nevērsiet pūtēja cauruli pret cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Nelietojiet izstrādājumu vietās, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu.
- Cieši satveriet rokturi.
- Nelietojiet izstrādājumu vēlu vakarā vai agri no rīta, lai ar troksni netraucētu kaimiņus.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu vai savainojumus.

Dzinēja izslēgšana pārvietojoties

Pārvietojoties tālāk aprakstītajās situācijās, izslēdziet dzinēju un pārvietojieties ar uz pleciem uzkarinātu izstrādājumu.

- Pārvietojoties uz darba vietu
- Pārvietojoties uz citu vietu, kamēr strādājat
- Pametot vietu, kurā strādājat
- ◆ Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt apdegumus vai smagus savainojumus.
- Transportējot šo produktu automobiļā, iztukšojiet degvielas tvertni, novietojiet produktu vertikālā pozīcijā un nostipriniet to, lai novērstu produkta kustēšanos.
- ◆ Ja izstrādājuma degvielas tvertnē ir degviela, izstrādājuma pārvietošana ar automašīnu var izraisīt aizdegšanos.

Ievērojiet piesardzību, lai ventilatorā neierautu objektus

- Ievērojiet piesardzību, lai ventilatorā neierautu matus.
- ◆ Ventilatoram sūknējot gaisu, jūsu roka vai kāds objekts var tajā tikt ierauts, kas var radīt nopietnus ievainojumus.

Vibrācija un aukstums

Tiek uzskatīts, ka slimību ar nosaukumu Reino sindroms, kas bojā atsevišķu cilvēku rokas pirkstus, izraisa aukstums un vibrācija. Roku pakļaušana vibrācijai un aukstumam var izraisīt tirpšanu un dedzinošu sajūtu, kam seko pirkstu krāsas zudums un nejutīgums. Ieteicams stingri ievērot tālāk minētos piesardzības pasākumus, jo nav zināma minimālā ietekme, kas izraisa saslimšanu.

- Uzturiet ķermeni siltu, īpašu uzmanību pievēršot galvas un kakla, pēdu un potīšu, kā arī plaukstu un to locītavu siltumam.
- Lai nodrošinātu atbilstošu asins cirkulāciju, bieži pārtrauciet darbu un izpildiet enerģiskus roku vingrinājumus, kā arī nesmēķējiet.
- Ierobežojiet ierīces lietošanas ilgumu. Mēģiniet dienā iepļānot tādus darbus, kuru veikšanai nav nepieciešama pūtēja un cita rokās turama elektroaprīkojuma darbināšana.
- Ja pirkstos jūtat nepatīkamu sajūtu un rodas to apsārtums un pietūkums, kam seko pirkstu nobālēšana un nejutīgums, pirms tālākas ķermeņa pakļaušanas aukstumam un vibrācijai konsultējieties ar savu ārstu.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Izstrādājuma droša lietošana

BRĪDINĀJUMS

Nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas

Tiek uzskatīts, ka pirkstu, plaukstu, roku un plecu muskuļu un cīpslu pakļaušana pārmērīgai slodzei var izraisīt šo ķermeņa daļu jutīgumu, pietūkumu, nejutīgumu, vārgumu un asas sāpes. Noteiktas atkārtotas darbības ar rokām var radīt nepārtrauktas slodzes izraisītu traumu gūšanas risku. Lai mazinātu nepārtrauktas slodzes izraisītu traumu gūšanas risku, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Strādājot neturiet plaukstu locītavu saliektā, izstieptā vai pagrieztā stāvoklī.
- Regulāri pārtrauciet darbu, lai samazinātu atkārtoto darbību skaitu un atpūtinātu rokas. Atkārtoto kustību veiciet lēnāk un ar mazāku spēku.
- Izpildiet plaukstu un roku muskuļu stiprināšanas vingrinājumus.
- Ja pirkstos, plaukstās, plaukstu locītavās vai rokās jūtat tirpšanu, nejutīgumu vai sāpes, vērsieties pie ārsta. Jo ātrāk tiek diagnosticētas nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas, jo lielāka ir iespējamība nepieļaut neatgriezeniskus nervu un muskuļu bojājumus.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Ja notiek kāda klūme, nekavējoties izslēdziet dzinēju

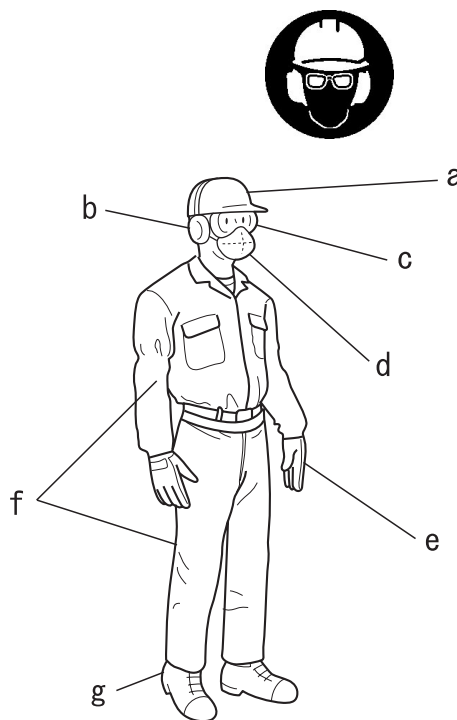
- Nekavējoties izslēdziet dzinēju, ja produkts pēkšņi sāk anormāli trokšņot vai vibrēt. Šo produktu nedrīkst izmantot, ja tas rada anormālu vibrāciju vai skaņas. Lai veiktu remontu, sazinieties ar ECHO izplatītāju.
- ◆ Ja produkta detaļas ir bojātas un joprojām tiek izmantotas, var notikt negadījums vai radīti nopietni savainojumi.

Aizsargaprīkojums

BRĪDINĀJUMS

Lietojiet aizsargaprīkojumu

- Strādājot ar elektropūtēju, valkājiet atbilstošu darba apģērbu un aizsargaprīkojumu. Strādājot vienmēr valkājiet aizsargbrilles, putekļu masku un ausu aizbāžņus.
- ◆ Neizmantojot aizsargaprīkojumu, jūs varat ieelpot netīrumus vai putekļus, kas tiek pūsti prom, vai arī tie var iekļūt acīs, kas var izraisīt negadījumu vai savainojumus.
- a. Galvas aizsardzība (ķivere): aizsargā galvu
- b. Ausu aizsargi vai aizbāžņi: aizsargā dzirdi
- c. Aizsargbrilles: aizsargā acis
- d. Putekļu maska
- e. Aizsargcimdi: aizsargā rokas no aukstuma un vibrācijas
- f. Atbilstoša izmēra darba apģērbs (garas piedurknes, garas bikses): aizsargā ķermeni
- g. Sevišķi izturīgi aizsargzābaki ar neslīdošām zolēm (ar metāla purngaliem) vai neslīdoši darba apavi (ar metāla purngaliem): aizsargā pēdas
- ◆ Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var rasties redzes vai dzirdes bojājumi vai nopietni savainojumi.



Valkājiet atbilstošu apģērbu

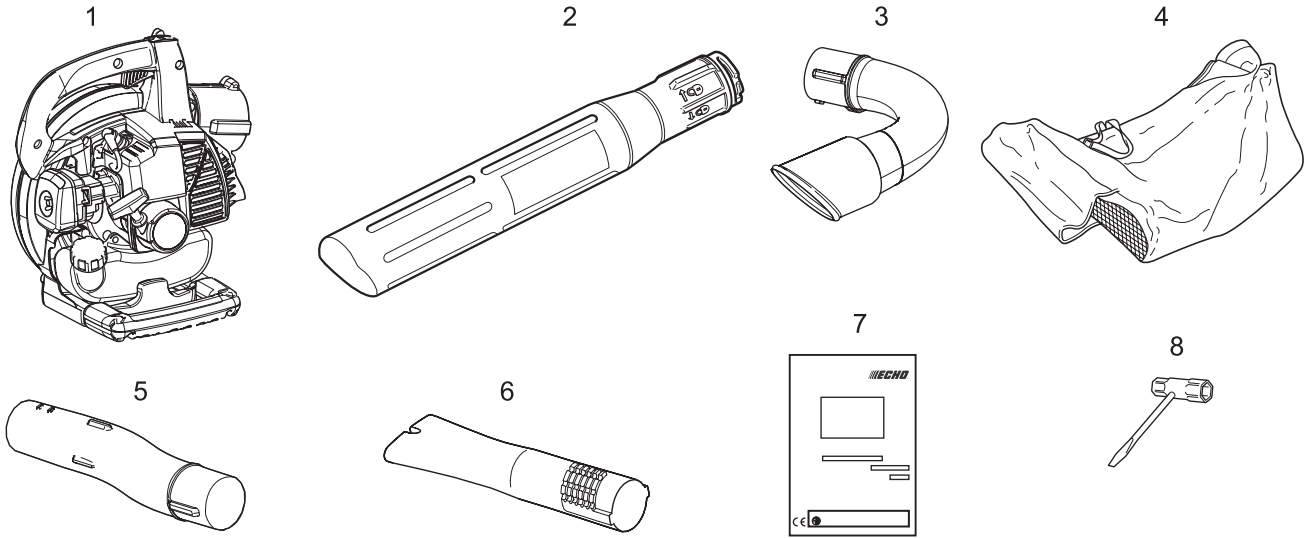
Nevalkājiet kaklasaites, rotaslietas vai platu un brīvi krītošu apģērbu, kas var tikt ierauts ierīcē. Nevalkājiet apavus ar atvērtiem purngaliem un pārliecinieties, ka vienmēr ir slēgti apavi un nosegtas kājas. Atsevišķās situācijās var būt nepieciešama pilna sejas un galvas aizsardzība.

- ◆ Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var rasties redzes vai dzirdes bojājumi vai nopietni savainojumi.

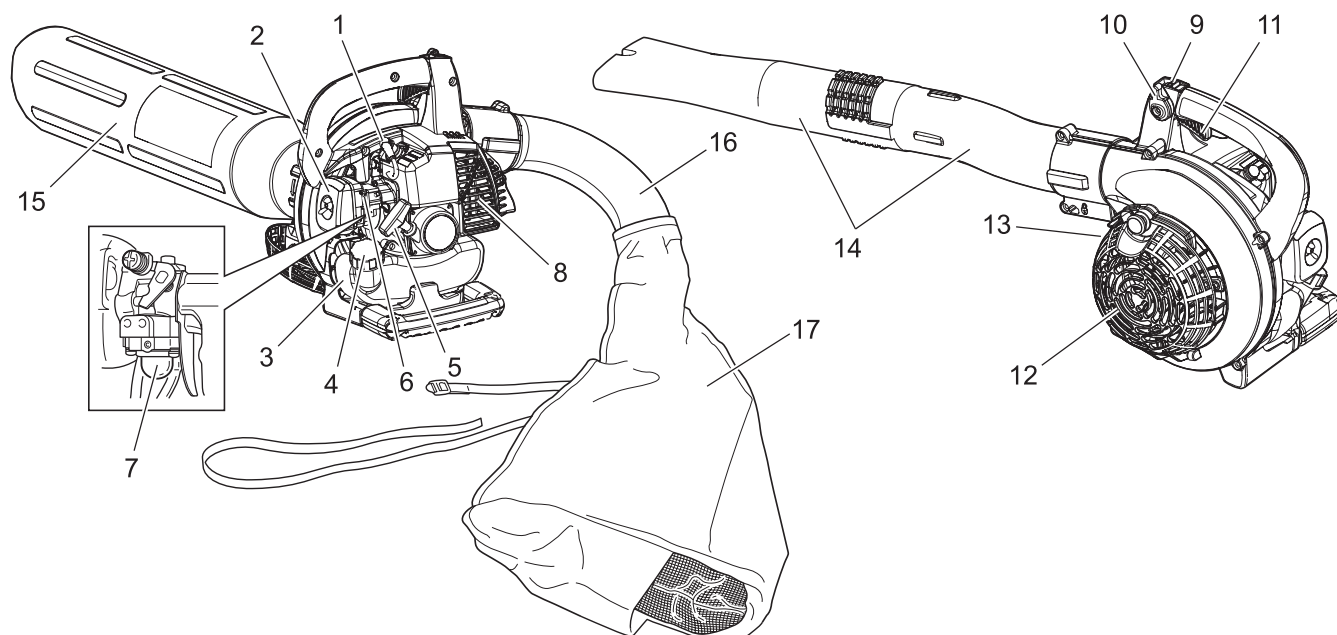




Iepakojumā iekļautās detaļas

- ♦ Iepakojuma kārbā ir atsevišķi iepakotas tālāk norādītās detaļas.
- ♦ Pēc kārbas izpakošanas pārbaudiet tajā ietvertās detaļas.
- ♦ Ja kāda detaļa trūkst vai ir bojāta, sazinieties ar ECHO izplatītāju.



Numurs	Detaļas nosaukums	Skaitis	Numurs	Detaļas nosaukums	Skaitis
(1)	Dzinēja bloks	1	(5)	Pūtēja caurule	1
(2)	Vakuuma caurule	1	(6)	Plakans taisns uzgalis	1
(3)	Vakuuma veidgabals	1	(7)	Lietotāja rokasgrāmata	1
(4)	Gružu maiss	1	(8)	T formas atslēga	1



1. **Aizdedzes svece** Rada dzirksteli, kas aizdedzina degmaisiņu.
2. **Gaisa attīrītājs** Satur maināmu gaisa filtra elementu.
3. **Degvielas tvertne** Tajā atrodas degviela un degvielas filtrs.
4. **Degvielas tvertnes vāciņš** Paredzēts degvielas tvertnes aizvēršanai un noslēgšanai.
5. **Startera rokturis** Startera rokturis, kas paredzēts dzinēja iedarbināšanai. (**"ES" PALAIŠANA**)
6. **Drošējvārsts** Tas atrodas gaisa attīrītāja sānos. Pārbīdīet drošējvārsta sviru stāvoklī , lai aizvērtu drošējvārstu un veiktu auksta dzinēja iedarbināšanu. Pārbīdīet drošējvārsta sviru stāvoklī , lai atvērtu drošējvārstu.
7. **Degvielas sūknis** Spiežot degvielas uzpildes sūkni pirms dzinēja iedarbināšanas, no degvielas tvertnes tiek sūknēta svaiga degviela, izspiežot gaisu no karburatora. Darbiniet degvielas uzpildes sūkni, līdz degviela kļūst redzama un brīvi plūst degvielas tvertnes caurspīdīgajā atteces caurulē. Nospiediet degvielas uzpildes vāciņus vai piecas reizes.
8. **Dzirksteļu uztvērējs, katalītiskais klusinātājs/klusinātājs** Ierobežo ierīces radītās skaņas un izmešus. Dzirksteļu uztvērēja siets neļauj karstām un degošām oglekļa daļiņām izkļūt no klusinātāja. Neļaujiet ugunsnedrošiem gružiem nokļūt izvades vietā.
9. **Apturēšanas slēdzis „BĪDSLĒDZIS”**, kas uzstādīts roktura augšpusē. Bīdīet to uz priekšu, lai ieslēgtu un palaistu ierīci. Pabīdīet to atpakaļ, lai apturētu ierīci.
10. **Akseleratora stāvokļa svira (akseleratora iestatīšanas ierīce)**. Velciet to atpakaļ, lai palielinātu dzinēja ātrumu. Berzes paplāksnes notur akseleratora sviras iestatījumu.
11. **Akseleratora mēlīte** Ar atsperi, kas liek mēlītei pēc atlaišanas atgriezties tukšgaitas stāvoklī. Paātrinājuma laikā pakāpeniski spiediet mēlīti, lai panāktu labāko darbības veidu.
12. **Korpasa pārsegs** Pārklāj asmens zonu un ieslēdz drošības bloķēšanas slēdzi, kad aizvērts. Dzinējs nedarbošies, ja nav ieslēgts drošības slēdzis.
13. **Sērijas numura uzlīme** Norāda ierīces modeļa numuru un sērijas numuru.
14. **Pūtēja caurules** Tām ir īpaša pozitīvās bloķēšanas sistēma.
15. **Vakuuma caurule** Iesūc sasmalcināmo materiālu.
16. **Vakuuma veidgabals** Izsviež sasmalcināto materiālu.
17. **Gružu maiss** Savāc sasmalcināto materiālu.

Sagatavošanās ierīces darbināšanai

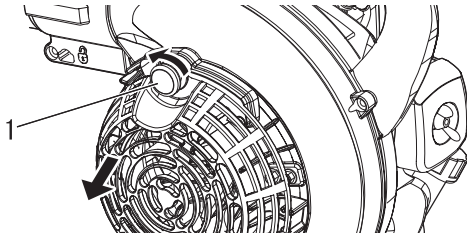
Montāža

BRĪDINĀJUMS

- Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, lai jūs varētu pareizi samontēt produktu.
- Nekad neveiciet apkopes vai montāžas procedūras, ja darbojas dzinējs.
- ◆ Izmantojot produktu, kas ir nepareizi samontēts, var tikt izraisīts negadījums vai nopietni ievainojumi.

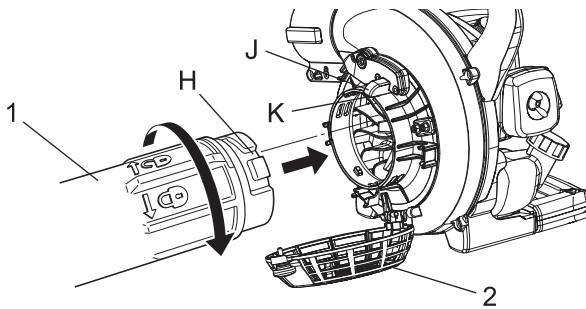


Vakuuma caurules uzstādīšana



1. Poga

1. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz korpusa vāks ar eņģēm atveras vakuuma caurules uzstādīšanai.



1. Vakuuma caurule

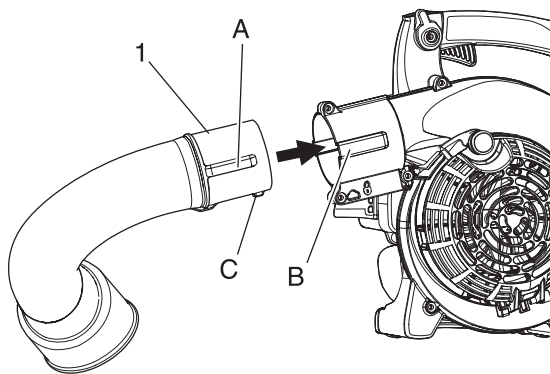
2. Korpusa pārsegs

2. Atveriet korpusa pārsegu, iebīdiet padziļinājumu (H) uz vakuuma caurules bloķēšanas ribā (J) un grieziet vakuuma cauruli pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to fiksētu.

PIEZĪME.

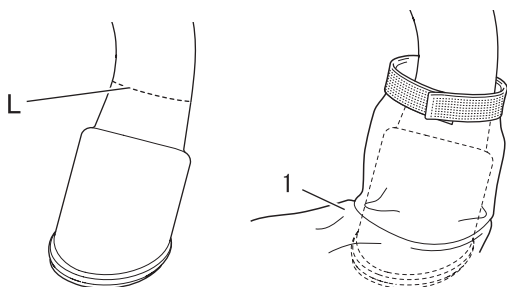
Dzinēju nevar iedarbināt un tas nedarbosies, ja vakuuma caurule neieslēdz drošības bloķēšanas slēdzi (K).

Gružu maisa uzstādīšana



1. Vakuuma veidgabals

1. Novietojiet ierīci stāvus uz pūtēja pamatnes.
2. Salāgojiet fiksācijas ribas (A) uz vakuuma veidgabala ar padziļinājumiem (B) ventilatora korpusā. Nodrošiniet, lai šīs fiksācijas riba (C) ir vērsta uz leju. Iebīdiet vakuuma veidgabalu ventilatora korpusā, līdz dzirdams klikšķis.

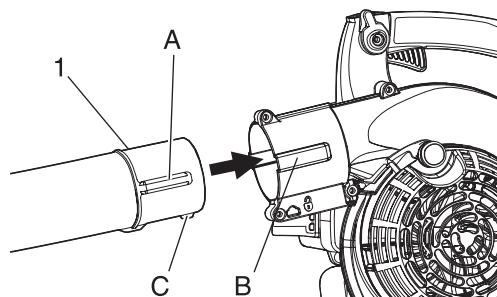


1. Gružu maiss

3. Uzbīdiet gružu maisu pāri vakuuma veidgabala paplatinātajam galam un stingri savelciet netīrumu maisu paredzētajā vietā (L) ar līplenti.

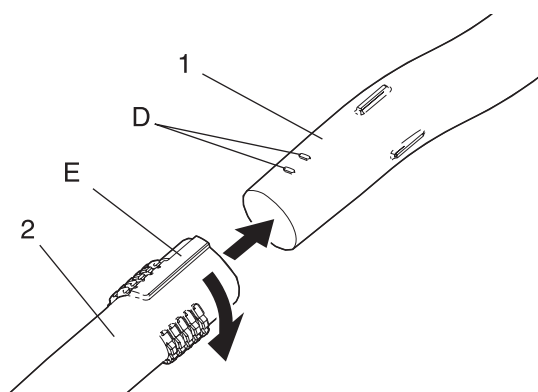
Sagatavošanās ierīces darbināšanai

Pūtēja cauruļu uzstādīšana pūtēja režīmā



1. Pūtēja caurule

1. Novietojiet ierīci stāvus uz pūtēja pamatnes.
2. Salāgojiet fiksācijas ribas (A) uz vakuuma caurules ar padziļinājumiem (B) ventilatora korpusā. Nodrošiniet, lai īsā fiksācijas riba (C) ir vērsta uz leju. Iebīdīet vakuuma cauruli ventilatora korpusā, līdz dzirdams klikšķis.



1. Pūtēja caurule

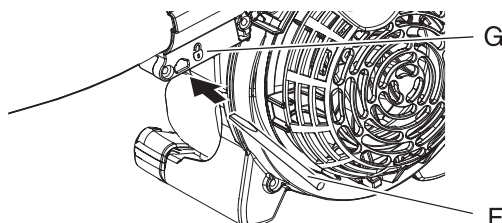
2. Plakans taisns uzgalis

3. Salāgojiet izciļņus (D) ar rievām (E) un uzbīdīet plakano taisno sprauslu uz pūtēja caurules, līdz jūtama viegla pretestība. Neveiciet savienošanu ar spēku.
4. Turiet pūtēja cauruli un griežiet plakano taisno cauruli pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pozitīvās bloķēšanas kanāli saslēgtos, līdz savienojums ir stingrs. Neveiciet savienošanu ar spēku.

PIEZĪME.

Izmantojot pūtēju, cauruļu savienojumi ar laiku kļūs vajīgāki. Īpašā pozitīvās bloķēšanas sistēma ļauj pievilkt caurules. Ja savienojumi kļūst vajīgāki, izņemiet plakano taisno sprauslu un uzstādiat saskaņā ar 3. un 4. norādījumu.

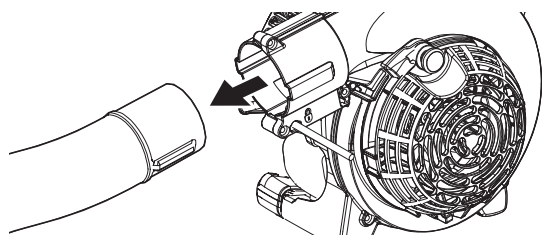
Pūtēja cauruļu un vakuuma veidgabala noņemšana



1. Ievietojiet skrūvgriezi (F) atverē, kas atrodas blakus atslēgas simbolam (G), lai atlaistu caurules bloķējumu.

⚠ UZMANĪBU!

Skrūvgrieža gals var iznākt pretējā bloķēšanas atveres pusē.



2. Izvelciet caurules no ventilatora korpusa.
3. Noņemiet skrūvgriezi.

Sagatavošanās ierīces darbināšanai

Degvielas sagatavošana

BĪSTAMI!

- Degviela ir viegli uzliesmojoša, un, rīkojoties ar to nepareizi, pastāv ugunsgrēka risks. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet piesardzības pasākumus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Produkta droša lietošana".
- Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, kārtīgi uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas caurulē, degvielas sistēmas actiņās vai ap degvielas tvertnes vāku nav noplūdes. Ja konstatējat degvielas noplūdes, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ja degviela aizdegas, tā var izraisīt apdegumus un ugunsgrēku.



UZMANĪBU!

- Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Pretējā gadījumā var izšākties degviela.

IEVĒROT!

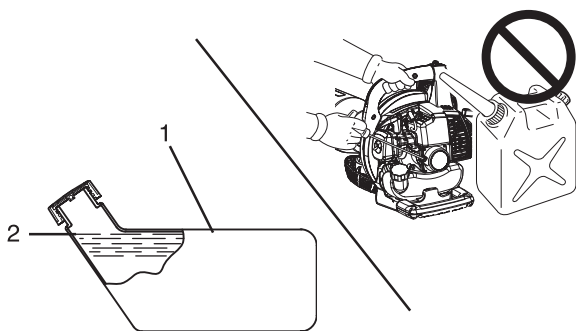
Uzglabāta degviela noveco. Neveidojiet maisījumu no tāda degvielas daudzuma, ko neizlietosiet trīsdesmit (30) dienu laikā. Nejauciet degvielu tieši degvielas tvertnē.

Degviela



- ◆ Degviela ir standarta kvalitātes degvielas un zināma zīmola gaisa dzesēšanas 2 taktu benzīna dzinēju eļļas maisījums. Ieteicams izmantot bezsvina benzīnu ar oktāna skaitli vismaz 89. Nelietojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
- ◆ Ieteicamā maisījuma proporcija: 50 : 1 (2 %) ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstošu un ECHO augstākās kvalitātes 50: 1 eļļu.
 - Nejauciet tieši dzinēja degvielas tvertnē.
 - Nepieļaujiet benzīna vai eļļas izlišanu. Izlijusī degviela vienmēr jāsaslauc.
 - Rīkojoties ar benzīnu, ievērojot īpašu piesardzību, jo tas ir viegli uzliesmojošs.
 - Degviela jāuzglabā tikai tam paredzētā tvertnē.

Degvielas uzpildīšana



1. Degvielas tvertne

2. Pleca līmenis

- ◆ Vienmēr uzpildiet degvielu labi ventilētā vietā. Neuzpildiet degvielu telpās.
- ◆ Uzpildot degvielu, novietojiet produktu un degvielas uzpildes trauku uz grīdas. Neuzpildiet degvielu uz kravas automobiļa iekraušanas platformas vai citās līdzīgās vietās.
- ◆ Degvielas uzpildes laikā vienmēr gādājiet, lai degvielas līmenis būtu zem degvielas tvertnes plecu līmeņa.
- ◆ Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Vienmēr saslauciet izlijušo degvielu.
- ◆ Pirms dzinēja startēšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur uzpildījāt degvielu.
- ◆ Glabājiet degvielas trauku ēnainā vietā un prom no uguns.

Dzinēja iedarbināšana

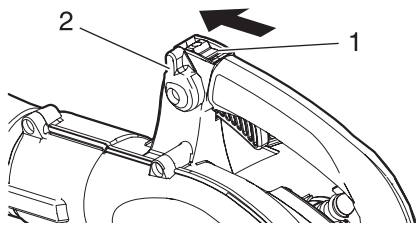
BRĪDINĀJUMS

- Startējot dzinēju, ievērojiet piesardzības pasākumus, kas ir aprakstīti 4lpp., sadaļā "Izstrādājuma droša lietošana", lai nodrošinātu, ka pareizi lietojat produktu.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

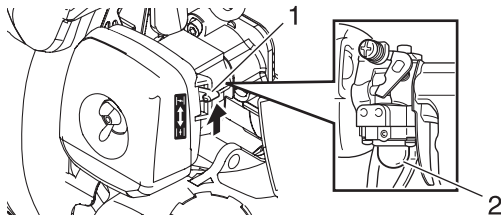
IEVĒROT!

- ♦ No sākuma viegli pavelciet startera rokturi, bet pēc tam velciet to ātrāk. Izvilktās startera virves garums nedrīkst pārsniegt 2/3 no tās garuma.
- ♦ Neatļaidiet startera rokturi, tam virzoties atpakaļ.
- ♦ Lai startētu dzinēju, novietojiet drošvārsta pogu iepriekšējā pozīcijā, kad dzirdat pirmo sprādzienam līdzīgo skaņu, un atkal velciet startera rokturi. Esiet uzmanīgs, lai nepalaistu garām pirmo sprādzienam līdzīgo skaņu.

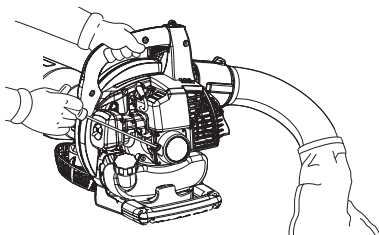
Auksta motora palaišana



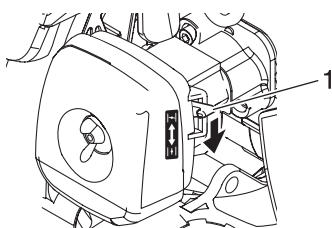
1. Apturēšanas slēdzis
2. Akseleratora stāvokļa svira



1. Drošvārsts
2. Degvielas uzpildes sūknis



1. Ar roku darbināms starteris



1. Drošvārsts

- ♦ Ar roku darbināms starteris Lai iedarbinātu, velciet auklu, nepārsniedzot 1/2–2/3 no tās kopgaruma. Nepieļaujiet auklai strauji ierauties atpakaļ. Vienmēr stingri turiet pūtēju.

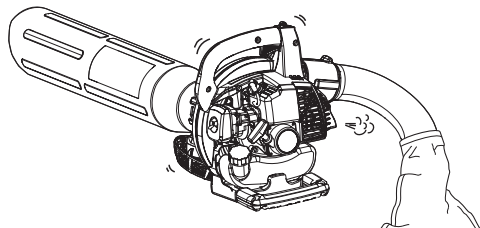
1. *Apturēšanas slēdzis*
Pārbīdiet apturēšanas slēdzi prom no stāvokļa STOP (Apturēt).
2. *Akseleratora stāvokļa svira*
Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru vidū starp akseleratora tukšgaitas un pilnas jaudas stāvokli.
3. *Drošvārsts*
Pārbīdiet drošvārsta sviru stāvoklī „|/|”.
4. *Degvielas uzpildes sūknis*
Darbiniet degvielas uzpildes sūkni, līdz degviela kļūst redzama un brīvi plūst degvielas tvertnes caurspīdīgajā atceses caurulē.

5. *Ar roku darbināms starteris*
Novietojiet pūtēju līdzēnā, tīrā vietā. Ar kreiso roku stingri turiet pūtēju un vispirms viegli pavelciet ar roku darbināmā startera rokturi, tad strauji velciet startera rokturi/auklu, līdz dzinējs sāk darboties — ne vairāk par piecām reizēm pēc kārtas.

6. *Drošvārsts*
Pārbīdiet drošvārsta sviru stāvoklī „|/|” un, ja nepieciešams, atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs nesāk darboties pēc piecām auklas vilkšanas reizēm, atkātojiet 3.–6. norādījumu.
7. *Dzinēja iedarbināšana*
Pirms ierīces lietošanas ļaujiet dzinējam iesilt.

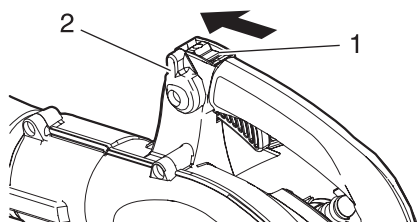
Dzinēja darbība

Dzinēja iesilšana



1. Kad dzinējs ir iedarbināts, ļaujiet tam tukšgaitā (zemā ātrumā) iesilt 2 līdz 3 minūtes.
2. Dzinēja iesilšana palīdz vienmērīgāk ieeļļot iekšējo mehānismu. Ļaujiet dzinējam pilnīgi iesilt, jo īpaši tad, ja ir auksts.
3. Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienotas pūtēja caurules.

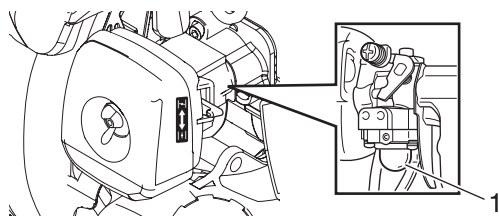
Silta motora palaišana



1. Apturēšanas slēdzis
2. Akseleratora stāvokļa svira

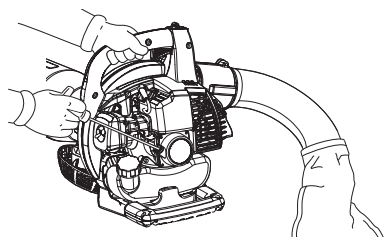
♦ Iedarbināšana ir tāda pati kā aukstā iedarbināšana, izņemot to, ka droseļvārsts NETIEK aizvērts.

1. *Apturēšanas slēdzis*
Pārbīdiet apturēšanas slēdzi prom no stāvokļa STOP (Apturēt).
2. *Akseleratora stāvokļa svira*
Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru vidū starp akseleratora tukšgaitas un pilnas jaudas stāvokli.



1. Degvielas uzpildes sūknis

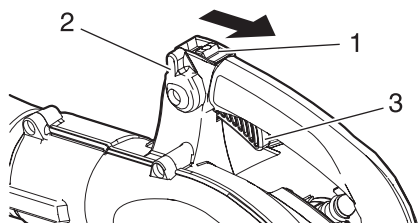
3. *Degvielas uzpildes sūknis*
Darbiniet degvielas uzpildes sūkni, līdz degviela kļūst redzama un brīvi plūst degvielas tvertnes caurspīdīgajā atteces caurulē.



1. Ar roku darbināms starteris

4. *Ar roku darbināms starteris*
Novietojiet pūtēju līdzenā, tīrā vietā. Ar kreiso roku stingri satveriet akseleratora rokturi un vispirms viegli izvelciet startera rokturi, tad strauji raujiet startera rokturi/auklu, līdz dzinējs sāk darboties. Ja dzinējs nesāk darboties pēc piecām auklas vilkšanas reizēm, sāciet auksto iedarbināšanu.


Motora izslēgšana



1. Apturēšanas slēdzis
2. Akseleratora stāvokļa svira
3. Akseleratora mēlīte

1. *Akseleratora stāvokļa svira*
Atlaidiet akseleratora mēlīti. Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru uz priekšu tukšgaitas stāvoklī un pirms dzinēja izslēgšanas ļaujiet tam darboties tukšgaitas režīmā.
2. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi stāvoklī STOP (Apturēt).

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs turpina darboties, kad apturēšanas slēdzis pārbīdīts stāvoklī STOP (Apturēt), lai apturētu dzinēju aizveriet droseļvārstu stāvoklī . Uzdodiet ECHO izplatītājam pirms nākamās pūtēja lietošanas saremontēt apturēšanas slēdzi.

Vakuuma izmantošana

-SHRED'N'VAC® lietošana-

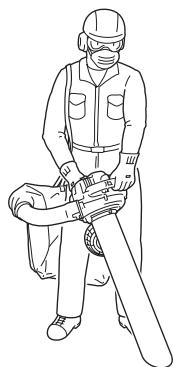
BĪSTAMI!

Izsviestu gružu bīstamība. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kamēr nav uzstādīts izvades veidgabals un gružu maiss nav tam piestiprināts. Ja norādījumi netiek ievēroti, var tikt radītas smagas traumas.

PIEZĪME.

Vakuums vislabāk darbojas liela dzinēja apgriezību skaita režīmā. Nelietojiet vakuuma režīmu vietās, kur ierīcē var tikt iesūkta akmeņi vai citi liela izmēra, cieti gruži. Vispirms notīriet šīs vietas, sapūšot vieglus gružus kaudzē. Izmantojiet palīgierīci, lai savāktu kaudzi.

Ņemiet vērā, ka ventilators vai ventilatora korpuss ātri nolietosies, ja tiks iesūkta abrazīvi materiāli, piemēram, smiltis, netīrumi ar smiltīm vai smalki akmeņi. Turklāt, iesūcot lipīgu materiālu, piemēram, dubļus un mitras lapas, var aizsērēt ventilatora korpuss vai caurule. Ja konstatējat būtisku iesūces jaudas samazināšanos vai lielu ierīces vibrāciju, sazinieties ar vietējo ECHO izplatītāju.



1. Noregulējiet gružu maisa siksnu, lai atbalstītu maisu uz operatora pleca. Maiss nedrīkst būt salocīts ieplūdes vietā, citādi ieplūdes atvere var aizsērēt. Kad gruži aizpilda maisu un tas kļūst smagāks, var būt nepieciešama atkārtota regulēšana.
2. Satveriet augšējo rokturi ar kreiso roku un aizmugurējo rokturi ar labo roku. Turiet ierīci labajā pusē, lai karstās izplūdes gāzes būtu vērstas prom no jums.
3. Darbiniet iekārtu ar slīpo caurules galu vērstu uz leju. Lai panāktu labāko rezultātu, turiet caurules atvērumsu tuvu iesūcamajam materiālam.
4. Iztukšojiet maisu, kad gružu līmenis sasniedz ieplūdes atveri. Lai iztukšotu maisu, pārbīdīdiet apturēšanas slēdzi stāvoklī Stop (Apturēt) un uzgaidiet, līdz pūtējs apstājas. Atlaidiet liplenti pie veidgabala un novelciet maisu no veidgabala. Atveriet otru maisa galu un iztukšojiet saturu. Aizveriet maisu un pievienojiet to atpakaļ pūtējam. Nostipriniet maisu ar liplenti (Velcro aizdari).

-SHRED'N'VAC® traucējummeklēšana-

Problēma	Iemesls	Risinājums
Ierīce darbojas, taču neiesūc, vai iesūces jauda ir nepietiekama.	Aizsērējis veidgabals vai gružu maiss.	Pārbaudiet veidgabalu un gružu maisu un, ja nepieciešams, iztīriet. Pārbaudiet, vai ierīces lietošanas laikā maiss nav ielocījies ievades vietā.
	Aizsērējusi vakuuma caurule.	Pārbaudiet vakuuma cauruli un iztīriet aizsērējumu. Izvairieties no mitru lapu iesūkšanas.
Ierīce iesūkšanas laikā pēkšņi apstājas, un vairs nedarbojas starteris.	Ventilatora korpusā iestrēdzis materiāls.	Noņemiet vakuuma cauruli un pārbaudiet ventilatoru un tā korpusu. Izņemiet svešķermeni.
Lietošanas laikā ierīce atkārtoti iestrēgst.	Tiek iesūkts pārāk liels vai pārāk ciets materiāls, un asmeņi to nevar sasmalcināt.	Izmantojiet vakuuma režīmu lapu un mazu zaru (6mm diametrā × 7cm) iesūkšanai.

Lietošana

Pūtēja lietošana

BRĪDINĀJUMS

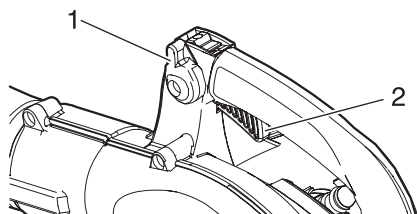
Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus, sejas filtra masku un veiciet visus piesardzības pasākumus, lai izvairītos no smagām traumām. Nevērsiet pūtēja cauruli pret cilvēkiem vai mājdzīvniekiem.

SVARĪGI!

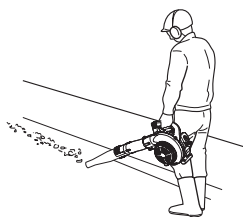
Lai nepieļautu dzinēja bojājumu pārmērīgi lielu apgriezību dēļ, nenobloķējiet caurules atvērumu.

PIEZĪME.

Nekad neizmantojiet lielāku ātruma iestatījumu, nekā tas nepieciešams darba veikšanai. Ņemiet vērā — jo lielāks dzinēja apgriezību skaits, jo skaļāks pūtēja darbības troksnis. Samaziniet putekļu daudzumu, izmantojot mazāku pūtēja ātrumu. Uzglabājiet grūžus savā īpašumā. Esiet apzinīgs — esiet labs kaimiņš.



1. Akseleratora stāvokļa svira 2. Akseleratora mēlīte



♦ Rūpīgi izlasiet drošības sadaļu.

1. Izmantojiet pūtēju tikai atbilstošās stundās.
2. Ļaujiet dzinējam iesilt, uz dažām minūtēm nospiežot akseleratoru vidusstāvoklī.
3. Regulējiet dzinēja apgriezību skaitu ar akseleratora mēlīti vai nepārtrauktai darbībai iestatiet dzinēja apgriezību skaitu ar akseleratora stāvokļa sviru. Grieziet akseleratora stāvokļa sviru uz priekšu, lai samazinātu ātrumu un atpakaļ, lai to palielinātu.
4. Iestatiet dzinēja apgriezību skaitu jeb ātrumu ar akseleratora stāvokļa sviru.
5. Izmantojiet mazāka ātruma režīmu, lai nopūstu no ietvēm, pagalmiem vai piebraucamajiem ceļiem sausu zāli un lapas.
6. Lielāks ātrums var būt nepieciešams lapu notīrīšanai no mauriņa vai puķu dobēm.
7. Lielāks ātrums var būt nepieciešams, lai no piebraucamā ceļa, ielas, stāvvietas vai stadiona pārvietotu granti, netīrumus, sniegu, pudeles vai skārdenes.
8. Strādājot pie mājas, nevirziet gaisa plūsmu atvērtu logu virzienā. Pa logu var tikt iepūsti grūži.
9. Maksimāli izbīdot cauruli, gaisa plūsma sasniegs zemi efektīvāk.
10. Sairdiniet vai sadaliet grūžus ar grābekli, lai tos vieglāk pārvietotu.
11. Samitriniet putekļainās vietas pirms netīrumu pārvietošanas, lai mazinātu putekļu daudzumu gaisā.
12. Vienmēr apturiet ierīci, izpildot dzinēja izslēgšanas darbības.

Apkopes norādījumi

Zona	Apkope	Lpp.	Pirms lietošanas	Reizi mēnesī
Gaisa filtrs	Pārbaudīt/iztīrīt/nomainīt	21	•	
Degvielas filtrs	Pārbaudīt/nomainīt	22	•	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt/iztīrīt/noregulēt/nomainīt	25		•
Karburators	Pārbaudīt	22		•
Dzesēšanas sistēma	Pārbaudīt/iztīrīt	23	•	
Izplūdes sistēma	Pārbaudīt/pievilkt/iztīrīt	24	•	
Starteris	Pārbaudīt	-	•	
Degvielas padeves sistēma	Pārbaudīt	-	•	
Skrūves, stiprinājuma skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt/pievilkt/nomainīt	-	•	

SVARĪGI

Norādīti maksimālie laika intervāli. Nepieciešamais apkopes biežums ir atkarīgs no faktiskās ierīces lietošanas un jūsu pieredzes.

Apkope un uzturēšana

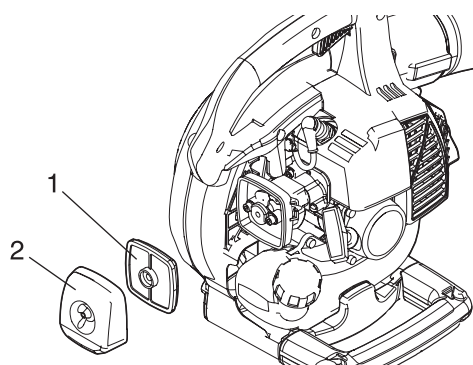
Ja rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO izplatītāju.

Gaisa filtra tīrīšana



Nepieciešamie darbarīki: 25–50 mm (1–2 collas) tīrīšanas suka

Nepieciešamās detaļas: Gaisa filtrs



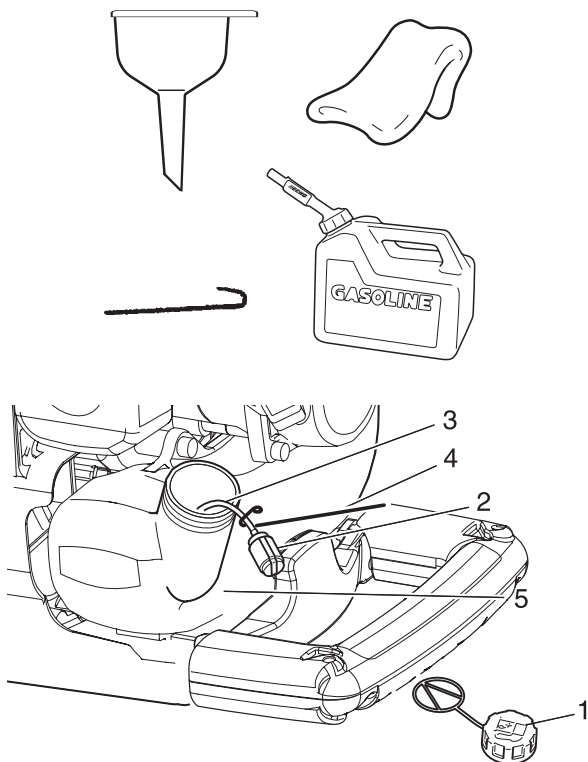
1. Gaisa filtrs

2. Gaisa filtra pārsegs

1. Aizveriet drošvārstu (↘). Tas neļaus netīrumiem iekļūt karburatorā pēc gaisa filtra noņemšanas.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu. Ar suku iztīriet netīrumus pārsega iekšpusē.
3. Izņemiet gaisa filtru un ar suku uzmanīgi izslaukiet gružu. Nomainiet filtru, ja tas ir bojāts, piesūcies ar degvielu, ļoti netīrs vai arī ir bojātas gumijas blīvējuma malas.
4. Ja filtru var lietot atkārtoti, pārlicinieties, ka:
 - ♦ filtrs ir cieši iestiprināts gaisa filtra korpusā;
 - ♦ tas ievietots ar pareizo pusi uz āru.
5. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu.

Apkope un uzturēšana

Degvielas filtra nomaiņa



1. Degvielas iepildes vietas vāciņš
2. Degvielas filtrs
3. Degvielas pievads
4. Degvielas pievada āķis
5. Degvielas tvertne

Nepieciešamie darbarīki: 200–250 mm (8–10 collu) stieple ar vienu galu saliektu āķī, tīra drāna, piltuve un piemērota degvielas tvertne
Nepieciešamās detaļas: degvielas pievads un filtrs

⚠ BĪSTAMI!

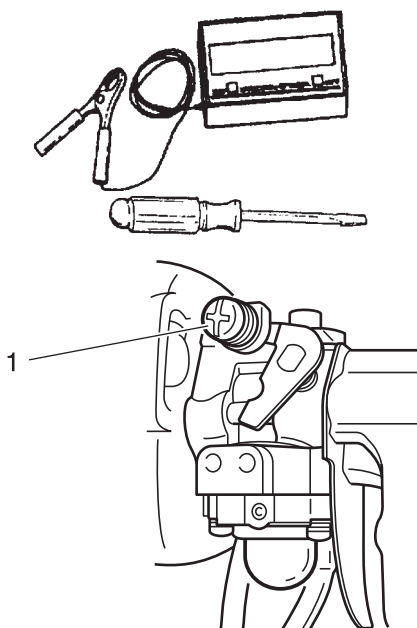
Degviela ir **ĻOTI** ugunsnedroša. Jaucot, uzglabājot vai rīkojoties ar degvielu, esiet īpaši piesardzīgs.

IEVĒROT!

Ja filtrs ir ļoti netīrs, vai to vairs nevar uzstādīt pareizi, nomainiet filtru.

1. Izmantojiet tīru drānu, lai notīrītu nepiekaitušus netīrumus ap degvielas iepildes vietas vāciņu, un iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Degvielas pievada un filtra izņemšanai no tvertnes lietojiet "degvielas pievada āķi".
3. Izņemiet filtru no pievada un ievietojiet jaunu filtru.

Karburatora regulēšana



1. Skrūve

Dzinēja piestrāde

Pirms var veikt karburatora regulēšanu, jauni dzinēji ir jādarbina vismaz divu degvielas tvertņu iztērēšanas apjomā piestrādei. Piestrādes laikā dzinēja veikspēja palielināsies un izplūdes gāzu emisija stabilizēsies. Tukšgaitas ātrumu var noregulēt pēc nepieciešamības.

Regulēšana lielā augstumā virs jūras līmeņa

Pareizai šī dzinēja darbībai regulēšana lielā augstumā virs jūras līmeņa nav nepieciešama.

Nepieciešamie darbarīki: skrūvgriezis, tahometrs
Nepieciešamās detaļas: nav

PIEZĪME.

Katras ierīces darbība ir pārbaudīta rūpnīcā un karburators tiek noregulēts saskaņā ar emisijas regulām. Šim karburatoram nav paātrinājuma un liela griešanās ātruma regulēšanas adatu.

Pirms regulēšanas

Pārbaudiet, vai:
gaisa filtrs ir tīrs un uzstādīts pareizi;
dzirksteļu uztvērēja ekrānā nav oglekļa;
ir uzstādītas pūtēja caurules.

Apkope un uzturēšana

1. Iedarbiniet dzinēju un vienu minūti darbiniet to tukšgaitas režīmā.
2. Pabeidziet dzinēja iesildīšanu, darbinot maksimālo apgriezumu režīmā 5 minūtes, lietojot droseļvārstu divas reizes, lai atgaisotu karburatora nodalījumus.
3. Pārbaudiet tukšgaitas ātrumu un veiciet atkārtotu iestatīšanu, ja nepieciešams. Ja ir pieejams tahometrs, tukšgaitas ātruma skrūve jāiestata atbilstoši tehniskajiem datiem, kas norādīti šīs rokasgrāmatas sadaļas Tehniskie dati 28. lpp. Grieziet tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu tukšgaitas ātrumu. Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu tukšgaitas ātrumu.

Dzesēšanas sistēmas apkope

SVARĪGI

Lai uzturētu pareizu dzinēja darba temperatūru, dzesējošam gaisam brīvi jāizkļūst cauri cilindra ribu zonai. Šī gaisa plūsma izvada sadegšanas procesā radušos siltumu no dzinēja.

Dzinēja pārkaršana un darbības kļūmes var notikt, ja:

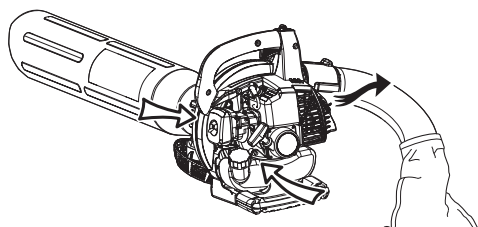
- ir aizsērējuši gaisa ievadi, neļaujot dzesējošam gaisam iekļūt cilindrā vai

- cilindra ārpusē uzkrājas putekļi un zāle. Šī uzkrāšanās izolē dzinēju un neļauj siltumam aizplūst.

Dzesēšanas kanāla aizsērēšanas novēršana vai cilindra ribu tīrīšana tiek uzskatīta par "parastu apkopi". Uz kļūmēm, kas radušās, neveicot apkopi, neattieksies garantija.

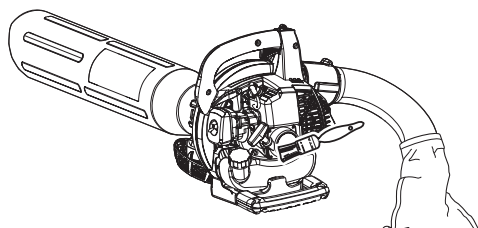


Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga, T27, tīrīšanas suka
Nepieciešamās detaļas: tādu nav, ja rīkojaties uzmanīgi.



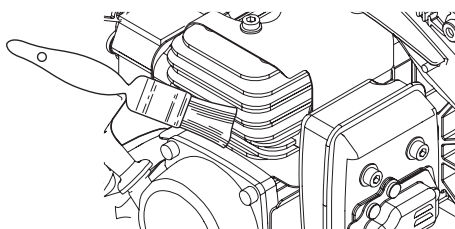
Režģa tīrīšana

1. Notīriet uzkrājušos gružus no kartera iekšējās virsmas virs degvielas tvertnes.



SVARĪGI!

Nepievelciet skrūves par daudz, citādi var tikt sabojātas montāžas atveres.

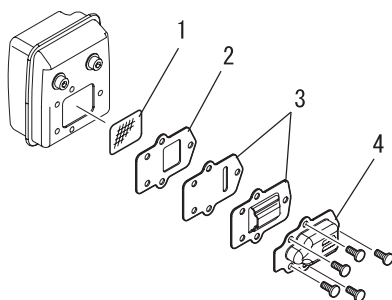
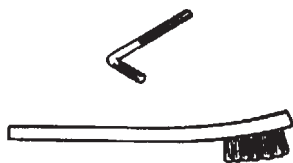


Cilindra ribu tīrīšana

1. Atvienojiet no aizdedzes sveces vadu.
2. Izņemiet aizdedzes sveci.
3. Noņemiet dzinēja pārsegu — 6 skrūves.
4. Ievietojiet aizdedzes sveci, to nepievelkot, lai neļautu cilindrā iekļūt netīrumiem.
5. Izfīriet cilindra ribas, lai ļautu dzesējošam gaisam netraucēti plūst.
6. Uzstādiet atpakaļ detaļas pretējā secībā.

Apkope un uzturēšana

Izplūdes sistēma



1. Dzirksteļu uztvērēja ekrāns
2. Blīve
3. Izplūdes deflektors
4. Dzirksteļu uztvērēja pārsegs

Dzirksteļu uztvērēja ekrāns

Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga, T27, tīršanas suka
Nepieciešamās detaļas: dzirksteļu uztvērēja ekrāns, paplākšne

SVARĪGI!

Oglekļa nogulsnes klusinātājā izraisa dzinēja jaudas samazināšanos un pārkaršanu. Regulāri jāpārbauda dzirksteļu uztvērēja ekrāns.

1. Noņemiet no klusinātāja dzirksteļu uztvērēja pārsegu, deflektoru, blīvi un dzirksteļu slāpētāja ekrānu. Ja ekrāns aizsērējis ar oglekļa nogulsnēm, nomainiet to.
2. Uzstādiet dzirksteļu uztvērēja ekrānu, blīves un pārsegu.
3. Stingri pievelciet visas skrūves.

PIEZĪME.

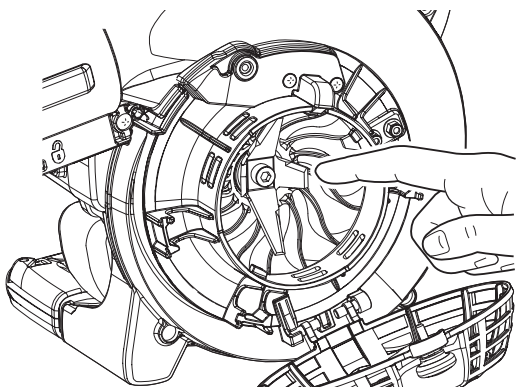
Atīrot oglekļa nogulsnes, uzmanieties, lai nesabojātu klusinātājā esošo katalītisko elementu.

Cilindra izplūdes atvere

SVARĪGI!

Cilindra izplūdes atvere jāpārbauda un jāattīra no oglekļa nogulsnēm ik pēc 3 mēnešiem vai 90 darba stundām, lai uzturētu šo dzinēju paredzētajā emisiju diapazonā. Lai veiktu šo svarīgo apkopes pakalpojumu, ECHO noteikti iesaka nogādāt ierīci ECHO izplatītājam.

Smalcinātāja asmens



⚠ BĪSTAMI!

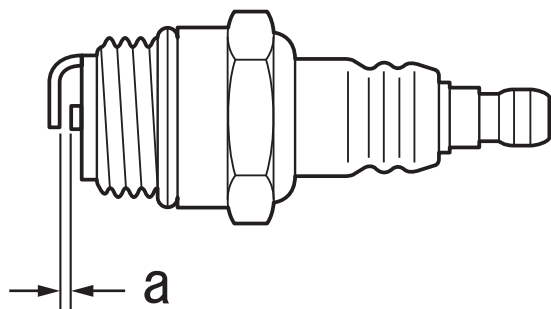
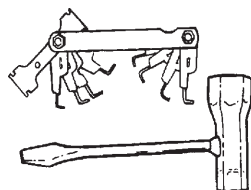
Nekādā gadījumā nenoņemiet vakuuma cauruli un neatveriet ventilatora aizsargu, kad darbojas SH-RED'N'VAC®, jo var tikt radītas smagas traumas. Strādājot smalcinātāja asmens darbības zonā, vienmēr lietojiet izturīgus darba cimdus.

SVARĪGI!

Nelietojiet SHRED'N'VAC®, ja smalcinātāja asmens ir bojāts vai salūzis. Nododiet ierīci atpakaļ Echo izplatītājam, lai veiktu apkopi.

1. Kad dzinējs apturēts, noņemiet aizdedzes sveces vadu un no ierīces atvienojiet vakuuma cauruli.
2. Notīriet no asmens uzkrājušos gružus un pārbaudiet, vai nav bojājumu.
3. Uzstādiet vakuuma cauruli. Lai veiktu uzstādīšanu pareizi, skatiet informāciju montāžas sadaļas nodaļā „Vakuuma caurules un maisa uzstādīšana” (page 14).

Aizdedzes sveces pārbaude



a: 0,6–0,7 mm

Nepieciešamie darbarīki: T veida uzgriežņu atslēga, biezuma mērītājs
Nepieciešamās detaļas: aizdedzes svece

SVARĪGI

Izmantojiet tikai aizdedzes sveci NGK BPMR8Y, citādi var rasties nopietns dzinēja bojājums.

1. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi. Pareiza atstarpe ir no 0,6 mm līdz 0,7 mm.
2. Pārbaudiet, vai nav nolietojies elektrods.
3. Pārbaudiet, vai uz izolācijas materiāla nav eļļas vai citu veidu nogulsnes.
4. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci, un pievelciet to līdz 15 Nm – 17 Nm (no 150 kgf/cm līdz 170 kgf/cm).

Apkope un uzturēšana

Kļūmju novēršanas tabula

Kļūme	Diagnoze	Iemesls	Risinājums
Dzinēju ir grūti iedarbināt, nevienmērīgi apgriezieni vai Dzinējs neiedarbojas	Degviela neiekļūst pārplūdes caurulē	Aizsērējis degvielas filtrs Aizsērējusi degvielas padeves sistēma Saķepušas iekšējās karburatora detaļas	Iztīrīt vai nomainīt Iztīrīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Degviela iekļūst pārplūdes caurulē	Degvielas kvalitātes pasliktināšanās Karburatora kļūme	Ieliet jaunu degvielu Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Negriežas kloķvārpsta	Iekšēja dzinēja kļūme	Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Netīra vai mitra aizdedzes svece	Degvielas kvalitātes pasliktināšanās Nepareiza elektroda atstarpe Oglekļa nogulsnes Elektrosistēmas kļūme	Ieliet jaunu degvielu Regulēt vai nomainīt Iztīrīt vai nomainīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju
Dzinējs ir iedarbināms, taču paātrinājums nav iespējams		Netīrs gaisa filtrs Netīrs degvielas filtrs Aizsērējis degvielas kanāls Karburatora regulēšanas kļūme Aizdedzes sveces kļūme Aizsērējusi izplūdes ventilācijas atvere vai klusinātāja ventilācijas atvere Aizsērējis vai nolietojies dzirksteļu slāpētāja ekrāns	Iztīrīt vai nomainīt Iztīrīt vai nomainīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju Sazinieties ar ECHO izplatītāju Iztīrīt, regulēt vai nomainīt Iztīrīt Iztīrīt vai nomainīt

- ♦ Pārbaudes un apkopes veikšanai nepieciešamas īpašas zināšanas. Ja nespējat pārbaudīt izstrādājumu un veikt tā apkopi vai novērst kļūmi, sazinieties ar ECHO izplatītāju. Nemēģiniet izjaukt ierīci.
- ♦ Ja rodas kļūme, kas nav aprakstīta iepriekš norādītajā tabulā, vai arī citi sarežģījumi, sazinieties ar ECHO izplatītāju.
- ♦ Rezerves daļas un patērējamie materiāli: izmantojiet tikai oriģinālas rezerves daļas, kā arī paredzētos izstrādājumus un detaļas. Citu ražotāju vai neatbilstošu detaļu lietošana var izraisīt kļūmi.

IEVĒROT!

"ES" PALAIŠANA (skatīt 2. lpp.)

Ja startera roksviru nevar viegli pavilkt, darbības traucējums tiek noteikts kā bojājums, kas radies motora iekšpusē.

Lūdzam sazināties ar izplatītāju.

Nejauša izjaukšana var radīt miesas bojājumus.

Ilgstoša uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)

BRĪDINĀJUMS

Lietošanas laikā klusinātājs – katalītiskais klusinātājs un ietverošais pārsegs sakarst. Transportējot vai uzglabājot ierīci, vienmēr turiet izvades zonu tīru no ugunsnedrošiem gružiem, citādi var rasties lieli materiālie zaudējumi un traumas.

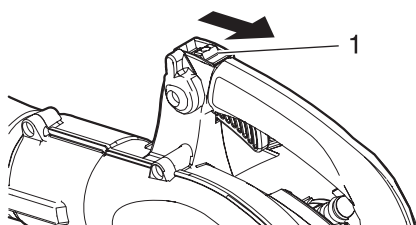


Ierīci nedrīkst uzglabāt ilgstoši (30 dienas vai ilgāk), ja netiek veikta aizsargājošā uzglabāšanas apkope, kas ietver turpmāk uzskaitītās darbības.

1. Uzglabājiet ierīci sausā, neputekļainā un bērniem nepieejamā vietā.

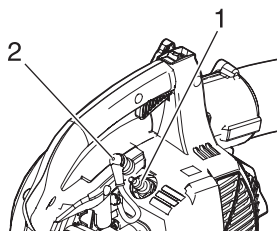
BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet ierīci vietā, kur degvielas tvaiki var uzkrāties vai sasniegt atklātu liesmu vai dzirksteles.



1. Apturēšanas slēdzis

2. Pārbīdiet aizdedzes slēdzi stāvoklī „STOP” (Apturēt).
3. Notīriet sakrājušās ziežvielas, eļļas, gružus un skaidas no ierīces korpusa.
4. Veiciet visus nepieciešamos regulārās eļļošanas un apkopes darbus.
5. Pievelciet visas skrūves un uzgriežņus.
6. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni un vairākas reizes pavelciet ar roku darbināmā startera rokturi, lai no karburatora iztukšotu degvielu.
7. Izņemiet aizdedzes sveci un iepildiet cilindrā pa aizdedzes sveces atveri 10 ml svaigas, tīras ECHO divtaktu dzinēja eļļas.
 - A. Pārsedziet aizdedzes sveces atveri ar tīru drānu.
 - B. Pavelciet rokas startera rokturi 2 vai 3 reizes, lai izkļiedētu eļļu cilindra iekšpusē.
 - C. Caur aizdedzes sveces atveri novērojiet virzuļa novietojumu. Lēnām velciet ar roku darbināmā startera rokturi, līdz virzulis sasniedz augstāko gājiena punktu, un atstājiet to tur.
8. Ievietojiet aizdedzes sveci. (Nepievienojiet aizdedzes sveces uzgali.)
9. Noņemiet no ierīces pūtēja caurules mezglu.



1. Aizdedzes svece

2. Aizdedzes sveces uzgali

Lai atbrīvotos no izstrādājuma un tā detaļām saskaņā ar attiecīgās valsts normatīviem, sazinieties ar ECHO izplatītāju.

Tehniskie dati

		ES-250ES	
Masa (sausā, ar vakuuma caurulēm):		kg	5,7
Ārējie izmēri (bez vakuuma caurulēm):			
Garums	mm	330	
Platums	mm	280	
Augstums	mm	345	
Dzinējs:			
Tips:			Viencilindra divtaktu benzīna dzinējs ar gaisa dzesēšanu
Dzinēja darba tilpums	cm ³	25,4	
Maksimālā jauda	kW	0,72	
Dzinēja apgriezienu skaits, darbinot ar maksimālo jaudu	apgr./min	7000	
Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits, darbinot ar pilnu slodzi	apgr./min	6700 (ar vakuuma cauruli)	
Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits tukšgaitā	apgr./min	7600 (ar plakanu taisnu uzgali)	
Karburators		3000	
Aizdedze		Diafragmas tips	
Aizdedzes svece		Spararata magnets — CDI sistēma	
Starteris		NGK BPMR8Y	
		Ar roku darbināms starteris	
Gaisa tilpums:		m ³ /h	522 (ar plakanu taisnu uzgali)
Maks. gaisa ātrums:		m/s	67,5 (ar plakanu taisnu uzgali)
Degviela			
Eļļa			Standarta kvalitātes benzīns. Ir ieteicams izmantot sviņu nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta. Divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu paredzēta dzinēja eļļa. Standartam ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC un JASO FD atbilstošu eļļu un eļļu ECHO Premium 50: 1 eļļai.
Attiecība			50: 1 (2 %)
Tvertnes ietilpība:		ml	500
Skaņas spiediena līmenis: (EN15503) (Izmērīto vērtību un atbilstošo pielaižu summa.)		L _{pAld} L _{pAFI} neprecizitāte	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) 2,5
Skaņas jaudas līmenis: (EN15503) (Izmērīto vērtību un atbilstošo pielaižu summa.)		L _{wAld} L _{wAFI} neprecizitāte	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) 2,5
Vibrācija: (EN15503)		A _{hv, eq} neprecizitāte	m/s ² m/s ² m/s ² 8,3 (ar vakuuma cauruli) 9,0 (ar plakanu taisnu uzgali) 5,0 (ar vakuuma cauruli, aizmugurējo rokturi) 4,1

Šie tehniskie dati var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Atbilstības deklarācija

Apakšā parakstījies ražotājs:

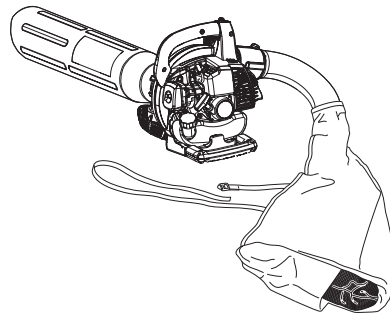
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAPĀNA

Par šo izsniegto atbilstības deklarāciju atbild tikai ražotājs.

paziņo, ka šeit norādītā jaunā ierīce:

Zīmols: ECHO
Tips: ES-250ES

PŪTĒJS AR DZINĒJU



ko ražoja:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
ASV

atbilst šādu direktīvu prasībām:

- * direktīva **2006/42/EK** (saskaņotā standarta **EN ISO 15503** lietošana);
- * direktīva **2004/108/EK** līdz 2016. gada 19. aprīlim (izmantojot saskaņoto standartu **EN ISO 14982**) un **2014/30/ES** no 2016. gada 20. aprīļa (izmantojot saskaņoto standartu **EN ISO 14982**);
- * direktīva **2000/14/EK**.

Atbilstības novērtēšanas procedūra ir veikta saskaņā ar **V PIELIKUMU**.

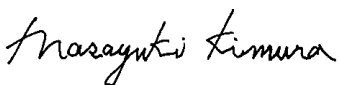
Noteiktais skaņas intensitātes līmenis: **107 dB(A)**

Garantētais skaņas jaudas līmenis: **110 dB(A)**

Sērijas numurs 37001001 un nākamie

Tokijā 2016. gada 1. janvārī

YAMABIKO CORPORATION



Mazajuki Kimura (Masayuki Kimura)

Ģenerāldirektors
Kvalitātes nodrošināšanas nodaļa.

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā, kurš ir pilnvarots apkopot tehnisko dokumentāciju.

Uzņēmums: Atlantic Bridge Limited
Adrese: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Filips Vikss (Philip Wicks)

ZIŅOJUMS

ZIŅOJUMS

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

TĀLRUNIS: 81-428-32-6118. FAKSS: 81-428-32-6145.



X750-027 49 0

X750 118-250 2